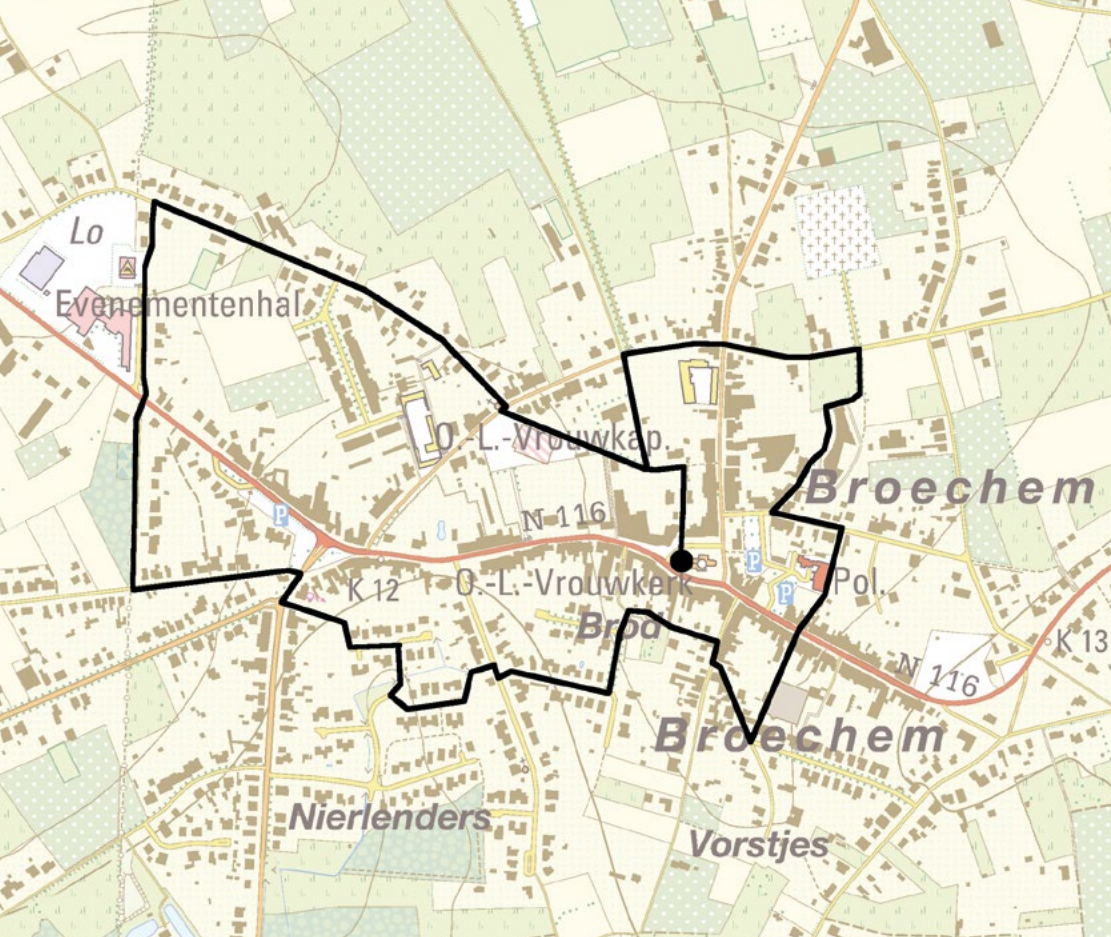


# Czaganiroute B



Onze-Lieve-Vrouwekerk

Meer info: [www.ranst.be/toerisme](http://www.ranst.be/toerisme).  
V.U. Johan De Ryck, G. Peetersstraat 7, 2520 Ranst.

Merk je onderweg dat er een pijl beschadigd is of ontbreekt?  
Meld het aan de dienst toerisme van Ranst: [toerisme@ranst.be](mailto:toerisme@ranst.be), tel. 03 225 34 19

**Afstand**

4,2 km

**Start en einde**

Onze-Lieve-Vrouwekerk, Gemeenteplein, Broechem

**Markering**

witte zeshoekige bordjes met aanduiding 'Czaganiroute B'

**Doelgroep**

voor (gezinnen met) rolstoelgebruikers, buggy's en kinderen.

**Parking**

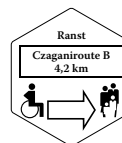
aan het gemeentehuis of op het kerkplein (Gemeenteplein)

(ook voor mindervaliden)

**Extra info**

in de buurt van woonzorgcentrum Czagani (Kapelstraat 64)  
dus ideaal om met de inwoners van het rusthuis de omgeving te  
verkennen en nadien in de cafetaria iets te drinken.

sanitair voor rolstoelgebruikers in Czagani



*Koop wat knoeselkoeken voor onderweg en bereid je voor op een rustige tocht door Broechem.*

## 1. Onze-Lieve-Vrouwekerk (start)

De Onze-Lieve-Vrouwekerk is een interessante mix van romaanse, gotische en barokelementen. De oorspronkelijke kerk werd in 1160 gebouwd. In 1584 steken Spaanse troepen de kerk in brand. Pas tussen 1612 en 1616 liet de abdijs de kerk herstellen. Na de brand in 1914 volgde een definitief herstel in 1922. De kerk is vooral beroemd voor haar Zilveren Orgel uit de 18de eeuw. Het is van de hand van de befaamde orgelbouwer Jean-Baptiste Forceville. Oorspronkelijk deed het dienst als kerkorgel in de Antwerpse Sint-Pauluskerk, in 1835 verhuisde het naar Broechem.

## 2. Iets lekkers onderweg!

Een lekker stuk fruit van de fruitautomaat, een overheerlijk belegd broodje voor onderweg, een verse kop koffie voor vertrek,...? Het kan allemaal in Broechem! Kijk op de website van de gemeente Ranst naar de mogelijkheden. Proeven & genieten!



## 3. Safipad

In de Rubenslaan sla je linksaf het Safipad in. Dit fietspad loopt over een oude treinbedding tussen Emblem en Broechem.

Het Safipad was een spoorlijn van 9,5 kilometer van Lier naar Oelegem. Daarom krijgt het soms de naam Spoorlijn 205. In 1914 maakte deze spoorlijn deel uit van een geplande strategische spoorlijn van de buitenste fortengordel rond Antwerpen. Het plan was om Lillo met Boom te verbinden via Brasschaat, Lier en Duffel.

Het traject Duffel-Lier en de industriële lijn 205 zijn na de Eerste Wereldoorlog gebleven.

De NMBS had het beheer van het baanvak Lier- Broechem in handen. Het baanvak Broechem- Oelegem was privé en in handen van de Société Anversoise Foncière et Industrielle. Vandaar de naam SAFI- spoor voor de spoorlijn tussen Lier en Oelegem.

Langs het Albertkanaal werd er in Oelegem een verlenging gebouwd naar distillerie Meeus in Wijnegem. Het overige baanvak Klaplaar - Oelegem en Lier - Klaplaar zijn in verleden opgeheven.

Het Safi-spoor wordt nu gebruikt als een autovrij pad waarop mensen heerlijk kunnen fietsen en wandelen.

## 4. Een wijk met een geurtje

Vanaf de Kruizemuntlaan verken je een hele nieuwe woonwijk. De straten zijn genoemd naar heerlijk geurende kruiden als dille, salie en melisse.

## 5. Pastoor Schelkens



In 1903 kocht Berchemnaar Jozef Schelkens 2 ha grond in Broechem en plantte er stekelbesstruiken (kruisbessen) op. De mensen van Broechem vonden hem maar een rare, want wie plant er nu fruit op goede landbouwgrond? Maar na een paar jaar zagen ze dat Jef Schelkens winst maakte met zijn aanplanting en volgden ze massaal zijn voorbeeld.

Vandaar is de naam van de straat 'Schelkenshof' ontstaan.

## 5. Woonzorgcentrum Czagani

Als je wil, kan je in het woonzorgcentrum Czagani iets drinken in de cafetaria. De cafetaria is elke weekdag open van 14 u tot 17 u.

Zaterdag en zondag kan je er terecht vanaf 13 u 30 tot 17 u.

Het aangepaste sanitair voor rolstoelgebruikers is ook beschikbaar tijdens deze openingsuren.

